



**Operationele leveringsvoorwaarden voor het  
bergen en bewerken van baggerspecie in  
baggerspeciedepot “de Slufter”  
Beheerorganisatie Slufter**

1 november 2007

**Operationele leveringsvoorwaarden**

De uitvoering van bergingsactiviteiten in de Slufter is gebonden aan bepaalde voorwaarden. Deze voorwaarden zijn voor een deel afgeleid uit de vergunning en voor het overige deel vastgesteld door de beheerders, om de exploitatie van de Slufter zo doelmatig mogelijk te doen verlopen.

In het algemeen vormen de bergingsactiviteiten een onderdeel van de uitvoering van een baggerwerk, waarbij veelal meerdere partijen betrokken zijn: financier, opdrachtgever, advies- of ingenieursbureaus en aannemers.

Elke betrokken partij heeft daarbij zijn eigen specifieke verantwoordelijkheid; afspraken terzake worden daartoe vastgelegd in een overeenkomst en / of bestek.

Om te kunnen voldoen aan de voorwaarden die de beheerders van de Slufter stellen aan en tijdens de bergingsactiviteiten, wordt geadviseerd om deze bij voorbaat in het bestek op te nemen.

Mochten er redenen zijn om van deze voorwaarden af te wijken of anderszins aanvullende voorwaarden te stellen, dan is tijdig overleg met de beheerders een optie.



## Beheerorganisatie Slufter

### 1. Aanvoer mogelijkheden

Ten behoeve van de aanvoer van baggerspecie zijn op/nabij het baggerspeciedepot Slufter de volgende losfaciliteiten aanwezig:

1. Een loslocatie op het terrein van de Slufter, voor de aanvoer per as;
2. Een walaansluiting op de persleiding naar de Slufter voor een bakkenzuiger, aan de westzijde van het Hartelkanaal nabij de openbare loswal;
3. Een aanlandingsponton met aansluiting op de persleiding naar de Slufter voor sleephopperzuigers, in de Mississippihaven.

### 2. Openingstijden

Voor de uitvoering van de bergingsactiviteiten is de Slufter als volgt opengesteld:

1. Aanvoer per as:  
Maandag t/m donderdag van 07.00 uur tot 17.30 uur  
Vrijdag van 07.00 uur tot 17.00 uur
2. Aanvoer per bak:  
Maandag t/m donderdag van 07.00 uur tot 17.00 uur  
Vrijdag van 07.00 uur tot 16.00 uur

De aannemer van de bakkenzuiger kan andere tijden hanteren voor het lossen van de bakken. Informeer tijdig bij deze aannemer!

3. Aanvoer per sleephopperzuiger:  
Dagelijks van 00.00 uur tot 24.00 uur, 365 dagen per jaar.  
Aanvoer tijdens het weekend en zon- en feestdagen is mogelijk na overleg met de beheerder;  
Aanvoer melden voor donderdag 12.00 uur.
4. In bijzondere gevallen kan, na overleg met de beheerder, van de bovenstaande tijden worden afgeweken.

### 3. Hoeveelheidbepaling

#### Twee soorten metingen zijn van toepassing

1. Aanvoer per as:  
Het verschil tussen de inweging en uitweging van de vrachtwagen bepaalt de aangevoerde hoeveelheid in tonnen baggerspecie. Of de container of tank daarbij meer of minder vol geladen is, of de baggerspecie een lage of hoge dichtheid heeft, is voor de verrekening van de hoeveelheid niet relevant.
2. Aanvoer per bak of per sleephopperzuiger:  
Indien de aanvoer per bak of per sleephopperzuiger plaatsvindt dienen, twee weken voor de aanvang van de bergingsactiviteiten, de **gewaarmerkte beunstaten en meetbrieven** van het in te zetten materieel te zijn aangeleverd aan de beheerder.

Meting van de per bak / hopper aangevoerde hoeveelheid baggerspecie wordt uitgevoerd door middel van de zgn. "**halve bol**"- methode. Dit is een meetmethode waarbij alleen het volume met een dichtheid van 1,2 ton / m<sup>3</sup> of hoger wordt gemeten.



## Beheerorganisatie Slufter

De meting wordt als volgt uitgevoerd:

Aan één of beide zijden in het laadruim worden op een aantal plaatsen peilingen verricht met de halve bol; zijde en aantal ter beoordeling van de beheerder of diens vertegenwoordiger. De halve bol heeft een diameter van 0,17 m. en een gewicht onder water van 1,5 kg. Van deze peilingen wordt het gemiddelde berekend. Aan de hand van de bijbehorende beunstaat wordt met het berekende gemiddelde van de peilingen de hoeveelheid te bergen "**Vaste**" lading bepaald.

Indien zich boven de vaste lading nog een significante hoeveelheid "**Vloeibare**" lading bevindt, dit ter beoordeling van de beheerder of diens vertegenwoordiger, dan wordt de hoeveelheid slib dat zich daarin bevindt bepaald door het nemen van een representatief monster. Dit monster, met een inhoud van 1 liter, wordt gedurende 9 minuten gecentrifugeerd in een centrifuge met een rotatiesnelheid van 1500 omwentelingen per minuut, waarna het percentage bezonken slib wordt afgelezen. Dit percentage is maatgevend voor de hoeveelheid slib, die zich in de vloeibare lading bevindt.

De **som** van deze bepaalde metingen, levert de **totaal aangevoerde hoeveelheid** baggerspecie.

Indien er zich, na afloop van het losproces, nog baggerspecie in het laadruim bevindt, wordt de "**restlading**" vastgesteld. Deze hoeveelheid wordt in mindering gebracht op de totaal aangevoerde hoeveelheid baggerspecie.

Zoals eerder aangegeven, vindt meting van de hoeveelheden plaats ten behoeve van de afrekening van de geborgen baggerspecie tussen de beheerder en de ontdoener. Als zodanig staat de hoeveelheidsbepaling geheel los van de wijze waarop verrekening van de uitgevoerde bagger- en bergingswerkzaamheden, tussen de ontdoener en aannemer, plaatsvindt. Tevens wordt m.b.v. de meetbrief de tonnen waterverplaatsing bepaald van zowel vol schip als leeg schip.

Zonodig kan de beheerder eisen dat er door de aannemer /vervoerder van de baggerspecie hulp wordt verleend bij het opnemen van de meetgegevens voor het bepalen van de aangevoerde hoeveelheid.

## 4. Uitvoering van bergingswerkzaamheden

### Algemeen

1. Twee weken voor aanvang van de bergingsactiviteiten dient de ontdoener de volgende informatie te overleggen aan de beheerder:
  - Naam en adres van de aannemer.
  - Naam, adres en telefoonnummer van de contactpersoon van de aannemer, die met de uitvoering van de bergingsactiviteiten is belast.
  - Een gedetailleerde planning van de hoeveelheid, de wijze waarop en de frequentie waarmee de baggerspecie wordt aangevoerd.
  - Technische specificaties van het in te zetten materieel, zoals pompkarakteristieken etc.
  - Actuele, gewaarmerkte beunstaten bij aanvoer per bak of sleepopperzuiger.
  - Actuele, gewaarmerkte meetbrieven bij aanvoer per bak of sleepopperzuiger.
2. Aankomst van het transportmiddel bij de losfaciliteit dient tijdig te worden gemeld bij de beheerder of zijn vertegenwoordiger.
3. Bij aankomst aan de losfaciliteiten dient voor elke lading baggerspecie een begeleidingsbrief te worden overlegd. Baggerspecie zonder begeleidingsbrief of met een onjuist of onvolledig ingevulde begeleidingsbrief wordt **geweigerd**.
4. De loswerkzaamheden worden **niet** eerder gestart dan nadat de beheerder of zijn vertegenwoordiger daartoe toestemming heeft verleend en de hoeveelheid aangevoerde baggerspecie is gemeten.
5. De te lossen baggerspecie dient vrij te zijn van vuil en van stoffen die drijfvlagen in de Slufter veroorzaken. Baggerspecie dient bij het beladen van de transportbakken cq vrachtwagens over een rooster verwerkt te worden met een maximale maaswijdte van 20 \* 20 centimeter.



## Beheerorganisatie Slufter

6. Bij optredende calamiteiten tijdens het losproces dienen de instructies van de beheerder of zijn vertegenwoordiger strikt en terstond te worden opgevolgd. Eventuele hieruit voortkomende kosten kunnen niet op de beheerder worden verhaald.
7. Vertrek van het transportmiddel van de losfaciliteit dient tijdig te worden gemeld bij de beheerder of zijn vertegenwoordiger en vindt plaats nadat de (eventuele) restlading baggerspecie is gemeten.
8. Het einde van de aanvoer van een totale hoeveelheid baggerspecie wordt binnen een week na afloop van de werkzaamheden per fax aan de senior medewerker acceptatie gemeld. Als de ondoener dit nalaat wordt een bedrag voor extra administratieve kosten in rekening gebracht van € 2.000,- excl. BTW .
9. De beheerder behoudt zich het recht om, indien daartoe aanleiding mocht zijn, aangevoerde baggerspecie te benutten voor hergebruik. De ondoener kan daaraan geen rechten-ontlenen.
10. De ondoener wordt geacht zich ter plaatse, in en nabij de Slufter van de situatie op de hoogte te hebben gesteld.
11. Aanwijzingen van de beheerder of zijn vertegenwoordiger en, in het geval transport over water, aanwijzingen van de Rotterdam Port Authority (RPA), dienen door de ondoener te allen tijde stipt te worden opgevolgd.

### Aanlevering per as

12. Elke vrachtwagen dient duidelijk zichtbaar aan de zijkant het kenteken aan te brengen van de aanhangers. Tevens dient de inhoud van de bak aangegeven te worden. In geval van vrachtwagens waarmee min of meer losse containers met specie worden aangeleverd moeten de containers zijn voorzien van een uniek nummer en tevens de inhoud van de container zijn aangegeven.
13. Maximale lengte van een te wegen combinatie is 18 meter. Indien een combinatie langer is dan 18 meter zal in twee delen gewogen worden.

### Aanlevering per hopper / bak

14. Indien de ondoener gebruik wenst te maken van de persleiding naar de Slufter, dient hij daartoe tijdig een schriftelijk verzoek in bij de beheerder. Indien die toestemming wordt verleend, is de aannemer verantwoordelijk voor het gebruik van walaansluiting en/of aanlandingsponton en voor het pompproces in de leiding. Schade, waaronder begrepen eventuele gevolgschade, ontstaan uit calamiteiten (schadeaanvaring, depotvorming, lekkage, etc.) die veroorzaakt zijn door de ondoener, zullen worden verhaald.
15. De ondoener dient er bij de uitvoering van de bergingsactiviteiten rekening mee te houden dat de losfaciliteiten ook gebruikt worden door sleephopperzuigers die onder contract staan van het Havenbedrijf Rotterdam N.V. of Rijkswaterstaat, Zuid-Holland, ten behoeve van het onderhoudsbaggerwerk in de Rotterdamse regio. Dit materieel heeft **altijd** voorrang bij het lossen.
16. De specie in de sleephopperzuiger of de te lossen bakken dient zodanig te worden aangeboden dat bij aanvang van en gedurende het gehele losproces **geen** baggerspecie overboord spoelt. De specie in de vrachtwagens dient zodanig te worden aangeboden dat geen mors plaatsvindt buiten de aangegeven losplaats.
17. Tijdens het gehele losproces mogen de drukken in de transportleiding, die optreden bij het verpompen van de baggerspecie, niet hoger zijn dan **8 bar**. Incidenteel mag bij hoge uitzondering de druk worden opgevoerd naar 10 bar, mits daarvoor vooraf schriftelijk toestemming verleend is door de Beheerorganisatie Slufter.



## Beheerorganisatie Slufter

### Aanlevering per bak

18. Ten behoeve van het lossen van bakken bestaat de mogelijkheid, een bakkenzuiger aan te sluiten op de persleiding naar de Slufter via de walaansluiting bij het Hartelkanaal. De bakkenzuiger is echter **niet** in beheer bij de beheerder van de Slufter. Voor het gebruik van deze bakkenzuiger wordt de ondoener verwezen naar de eigenaar van dit materieel.
19. Tijdens de uitvoering van de bergingsactiviteiten kunnen de loswalfaciliteiten tevens door derden worden gebruikt. Volgorde van aankomst bij de losfaciliteit is ook de volgorde van lossen, tenzij door bijzondere omstandigheden de beheerder anders besluit.
20. Indien de ondoener gebruik wenst te maken van zijn eigen bakkenzuiger, dient hij daartoe tijdig een schriftelijk verzoek in bij de beheerder. Toestemming wordt pas verleend, nadat met de beheerder specifieke afspraken zijn gemaakt over het gebruik van de bakkenzuiger en de eventuele consequenties van dat gebruik. Deze afspraken zullen schriftelijk worden vastgelegd en vormen als zodanig onderdeel van de voorwaarden voor berging van baggerspecie in de Slufter.
21. Bij het gebruik van het losspunt voor een bakkenzuiger dient de capaciteit van de bakkenzuiger voldoende te zijn voor het verpompen van zandige specie met een debiet van ca. 5000 m<sup>3</sup>/u en een beuninhoud van ca. 400 m<sup>3</sup>.
22. Na het beëindigen van de overslag dient de leiding zodanig te worden gespoeld dat restanten die in de leiding achterblijven het persen bij aanvang van volgende lossingen niet verstoren.
23. De bakkenzuiger moet geschikt zijn om een leiding gevuld met specie op gang te brengen en door te persen. Doorgaans is deze specie van de voorgaande geloste bak of sleepopper.
24. Tijdens het gehele losproces mogen de drukken in de transportleiding, die optreden bij het verpompen van de baggerspecie, niet hoger zijn dan **8 bar**. Incidenteel mag bij hoge uitzondering de druk worden opgevoerd naar 10 bar, mits daarvoor vooraf schriftelijk toestemming verleend is door de Beheerorganisatie Slufter.
25. De bakkenzuiger dient de VCP-gegevens (snelheid, concentratie en drukgegevens) digitaal aan te leveren aan de beheerder. Kunnen deze gegevens niet aangeleverd worden dan dient men akkoord te gaan met de VCP-gegevens zoals deze gemeten worden door de beheerder.
26. De bakkenzuiger is volgens de vigerende vergunning verplicht gebruik te maken van water uit het recirculatie water voor proceswater. Bij optredende calamiteit kan op aanwijzing van de beheerder water van het oppervlaktewater buitenboord onttrokken worden.
27. De beheerder draagt zorg voor het leveren van recirculatiewater. Hij streeft ernaar dat het recirculatiebassin 's morgens gevuld is met circa 15.000 m<sup>3</sup> water. Gedurende de dag kan maximaal 2000 m<sup>3</sup> per uur naar het recirculatiebassin worden gepompt, dit in verband met de capaciteit van de retourpomp.
28. De maximaal toegestane vulling van het bassin is + 3.00 meter NAP. De minimale vulling mag niet onder de - 1.00 meter NAP komen.
29. Onder normale omstandigheden kunnen er circa 6 bakken per dag gelost worden. Echter door vuil en zandige specie kan dit aantal teruglopen.

### Aanlevering per hopper

30. Gegevens aanlandingsponton Mississippihaven en persleiding:
 

-	Diameter aansluitpunt	horizontaal	600 mm
		verticaal	750 mm
-	Koppelhoogte boven waterlijn(hor)	minimaal	0,50 mtr
		maximaal	6,50 mtr
-	Diameter persleiding		750 mm

## Beheerorganisatie Slufter

- Persafstand variërend tussen 3.200 mtr en 6.000 mtr
- Tekeningen van zowel de horizontale als de verticale koppeling zijn op te vragen bij de beheerder van de Slufter.

31. Indien de ontdoener met sleeppopperzuigers gebruik wenst te maken van de horizontale dan wel de verticale koppeling dient hij ervoor te zorgen dat de sleeppopperzuiger op deugdelijke wijze is afgemeerd, doch minimaal met een voor- en achterspring, zodat voorkomen wordt dat de sleeppopperzuiger tijdens het losproces kan losslaan. Daarnaast dient men er voor te zorgen dat geen ontoelaatbare krachten worden uitgeoefend op de verticale of horizontale koppeling. Sleeppopperzuigers dienen er voor te zorgen dat het ponton gelijklastig in het water blijft liggen.

## 5. Arbo-aspecten

### Arbo-werkplan

In het kader van persoonlijke bescherming en arbeidsomstandigheden dient er vanuit te worden gegaan dat blootstelling aan alle bij de bergingsactiviteiten vrijkomende baggerspecie en proceswater schadelijk voor de gezondheid kan zijn. Om de veiligheid en gezondheid van de omgeving en van de personen die beroepsmatig betrokken zijn bij het verwerken van verontreinigde baggerspecie zo goed mogelijk te waarborgen, is een **Arbo-werkplan**, gekoppeld aan een **veiligheidskundig draaiboek**, opgezet. Het werkplan ligt voor alle betrokkenen ter inzage bij de beheerder. Iedereen wordt geacht zich van de inhoud daarvan op de hoogte te hebben gesteld.

Alle voorgeschreven maatregelen en voorzieningen, die noodzakelijk zijn voor bescherming van de gezondheid en veiligheid, dienen strikt te worden uitgevoerd. Om zoveel mogelijk uit te sluiten dat tijdens de bergingsactiviteiten onveilige situaties ontstaan, is het ieders plicht om dreiging van calamiteiten onmiddellijk te melden bij de beheerder, uitvoerder en /of veiligheidsdeskundige. Signalering van mogelijk onveilige situaties kan leiden tot aanpassing van de te nemen maatregelen.

Iedereen dient zich consequent te houden aan:

- De algemeen geldende gedragsregels;
- De gegeven instructies;
- De afgesproken procedures.

Bij het niet opvolgen van deze regels, instructies en procedures zullen medewerkers of bezoekers van de werkplek worden verwijderd, dan wel niet worden toegelaten.

Het werkterrein op en nabij de Slufter is onderverdeeld in drie zones, aangeduid met opschriften in de zgn. "stoplichtkleuren", te weten:

- De "Schone zone" groen
- De "Schoonmaakzone" oranje
- De "Verontreinigde zone" rood

De "**Schone zone**" is het gebied waarin geen verontreinigingen voorkomen, of waarin met de verontreinigde baggerspecie uitsluitend handelingen worden verricht die geen gevaar voor de medewerkers en bezoekers met zich mee brengen.

De "**Schoonmaakzone**" is gelegen tussen de verontreinigde zone en de schone zone, waarin de eventuele reinigingsactiviteiten van materieel plaatsvinden.

De "**Verontreinigde zone**" is het gebied waar de bergingsactiviteiten plaatsvinden. In het Arbo-werkplan is expliciet aangegeven op welke gebieden de verontreinigde zone van toepassing is.

Ten slotte zij nog opgemerkt dat op de grens van de schone zone en de schoonmaakzone een voorziening is geplaatst ten behoeve van het reinigen van laarzen, handschoenen, kleding, materiaal, etc. Voor alle overige veiligheidsmaatregelen wordt verwezen naar het eerder genoemde Arbo-werkplan.



## Beheerorganisatie Slufter

### Veiligheidsmaatregelen

Om een indruk te krijgen van de algemeen geldende veiligheidsmaatregelen op en nabij de Slufter, zij aanvullend nog het volgende opgemerkt:

Bij aanvoer van baggerspecie per bak of sleephopperzuiger wordt de baggerspecie via een gesloten leidingsysteem geborgen. Bij deze bergingstechniek is het **Arbo-basispakket** van toepassing. Tijdens het losproces met een bakkenzuiger of met een sleephopperzuiger is, ongeacht de classificatie van de baggerspecie, **bovenop** het **basispakket**, het **Arbo-vervolgpakket** van toepassing.

Indien de baggerspecie boven water wordt geborgen, in het sedimentatiebekken (scheiding van slib en zand in het primaire depot) en /of de kleidepots, kunnen vernevelingen nabij de spuitmonden niet worden uitgesloten.

Bij activiteiten tijdens het vulproces in de directe omgeving van de spuitmonden is het **Arbo-vervolgpakket** van toepassing.

Tijdens het losproces van per bak of per sleephopperzuiger aangevoerde baggerspecie kunnen in het leidingsysteem storingen optreden. Tijdens de eventueel noodzakelijke **reparatiewerkzaamheden** is **altijd** het **Arbo-vervolgpakket** van toepassing.

Voorafgaande aan de reparatie dient eerst het gehele leidingsysteem te worden doorgespoeld met water uit het recirculatiebassin. Het deel van de leiding dat niet doorgespoeld kan worden met water uit het recirculatiebassin moet worden doorgespoeld met water uit de haven.

Bij aanvoer per as is, ongeacht de classificatie van de baggerspecie, vanaf het in ontvangst nemen tot en met de afhandeling van de vrachtwagen aanvullend op het basispakket het vervolgpakket van toepassing. Optredende vernevelingen zijn bij het eventueel schoonspuiten van de vrachtwagens niet te voorkomen.

Alle genoemde maatregelen zijn er vooral op gericht om oog- en huidcontact en inademing van de verontreinigingen in de vorm van nevels en aerosolen, te voorkomen of te beperken.





## Beheerorganisatie Slufter

### 7. Slotopmerkingen

De beheerder van de Slufter, i.c. de vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat Zuid-Holland en het Havenbedrijf Rotterdam N.V. vertegenwoordigd in het MT-Slufter, kan in bijzondere gevallen, om hun moverende redenen, afwijken van hetgeen in deze Operationele leveringsvoorwaarden is opgenomen.

De beheerder van de Slufter is bij de opzet van deze Operationele leveringsvoorwaarden uiterst nauwgezet te werk gegaan. Eventuele aanpassingen in de vergunningsvoorwaarden, toelatingscriteria, procedures, etc., zullen zo consequent en spoedig mogelijk worden gepubliceerd via ondermeer een vernieuwde uitgave van deze Operationele leveringsvoorwaarden. Dat wil echter niet zeggen dat de beheerder van de Slufter te allen tijde kunnen instaan voor de juistheid en weergave van de meest recente voorwaarden, criteria, procedures etc.

Elke verantwoordelijkheid terzake wordt door de beheerder bij voorbaat afgewezen. Mocht er ten aanzien van de toepassing van de juiste regelgeving twijfel bestaan, dan verdient de aanbeveling om contact te zoeken met een van de eerder genoemde medewerkers van de Beheerorganisatie Slufter.



## Beheerorganisatie Slufter

### Bijlage 1: Gedrageregels voor chauffeurs

- Meld je bij de portiersloge voor registratie.
- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen.  
U bent buiten de auto verplicht tot het dragen van (ook in de nabijheid van het voertuig):
  - Beschermende kleding waarbij alle lichaamsdelen zijn bedekt
  - Veiligheidsschoenen
  - Draag oogbescherming bij het lossen van vrachtwagens.  
Zorg voor een oogspoelfles in de cabine.
  - Waterdichte handschoenen bij mogelijk contact met verontreinigde slib.
- Blootstelling aan stof, nevel en aërosolvorming dient zoveel mogelijk te worden voorkomen en beperkt. Blijf bovenwinds of binnen. Gebruik adembescherming indien dit niet mogelijk is.
- Roken, eten en drinken is verboden binnen de verontreinigde zone.  
Voor eten en bij toiletbezoek: PBM's uitdoen en handen goed wassen
- Werk op hoogte met veiligheidsmiddelen.
- Kom nooit achter de wagen bij het lossen. Zet het voertuig altijd op de handrem.
- Ruim gemorste lading op. De kiepinstallatie dient geheel gezakt te zijn en deuren van de laadruimte dienen gesloten te zijn, voordat wordt weggereden.
- Verlaat het terrein altijd met een schone vrachtwagen. Ga eventueel via de wasstraat.
- Rij maximaal 30 km per uur. Op het terrein is het verkeersreglement van toepassing.
- Gebruik of bezit van alcohol of drugs is verboden.
- Zorg dat er een EHBO-trommel in de vrachtwagen ligt.
- Meld onveilige situaties en ongevallen bij medewerkers van de Slufter.
- Volg aanwijzingen van de medewerkers van de Slufter op. Indien u zich niet aan de geldende regels houdt kunt u van het terrein worden verwijderd.
- Wij behouden ons het recht voor om uw auto te inspecteren bij het verlaten van het terrein.